

# Rohloff: vous avez dit “fuites”?

Le mécanisme interne du *Rohloff SPEEHUB 500/14* fonctionne bien protégé des chocs et des salissures en bain d'huile étanche. Encore faut-il définir ce terme d'étanchéité. En l'occurrence, nous devons trouver un compromis: un joint qui doit faire la connexion entre deux pièces en mouvement est obligatoirement sujet à une friction. A la différence d'une moto, voiture, etc, il s'agit en vélo de gérer au mieux le peu de puissance provenant de nos (trop) petits muscles et donc d'éviter au maximum les frottements. Une étanchéité sera suffisante si elle évite aux impuretés diverses de s'immiscer sous les joints (1) tout en permettant au moyeu de conserver son lubrifiant sur une période acceptable.

Des petites fuites peuvent donc dans certains cas apparaître: le moyeu «respire». Le classique, c'est le transport sur le côté du vélo en avion ou voiture, arrivée en altitude, dépression et donc aspiration de l'huile au travers des joints. Une exposition au soleil avec une vélo couché sur le côté peut amener aussi à des suintements. Et enfin, un cas fréquent: trop d'huile après une vidange ou un rajout entre deux vidanges. Il est difficile d'aspirer toute le mélange huile usagée/ huile de rinçage et il en reste souvent un petit peu dans la boîte (surtout lors de températures ambiantes <20°C). Si lors de l'ajout de l'huile fraîche, on dépasse la quantité totale souhaitée contenue dans le moyeu (20-25 ml), le trop plein amènera des fuites. Donc, mis à part pour le premier remplissage sur moyeu neuf, il ne sera en général pas nécessaire d'injecter tous les 25ml d'huile neuve après une vidange (d'expérience, 15ml suffisent). Si de plus l'utilisateur pense bien faire en y rajoutant "une petite goutte" après avoir constaté un suintement, le moyeu va rapidement au contraire souffrir d'une "suralimentation", d'un trop-plein chronique qui va entraîner des fuites permanentes.

La vidange annuelle a pour rôle non seulement de remettre un lubrifiant propre et efficace sur les rouages, mais aussi de compenser les pertes survenues sur cette période, l'essentiel étant d'avoir bien lubrifié tous les rouages au moins tous les ans ou tous les 5000 km (2) . Et il y a encore beaucoup de marge...

Ainsi, il est important de bien définir les rôles de l'huile:

- Lubrification: dans des conditions optimales de propreté et de quantité, la vidange ne serait cependant utile que tous les 50 000 km.
- Nettoyage: parce que nos joints ne peuvent être à 100% étanches, impuretés et humidité (jets haute-pression interdits!) s'immiscent parfois dans le moyeu.
- Protection interne contre la corrosion.
- Insonorisation: le confort acoustique est très important surtout pour le «subjectif».

Comme toute mécanique cependant, le Speedhub n'est pas infallible. La petite fuite peut s'avérer trop importante et dans ces cas rares, Rohloff vous aidera bien entendu. Contactez-nous pour en définir la gravité et le cas échéant, nous conviendrons d'un rendez-vous, au mieux en hors saison: d'octobre à avril, cette opération est gratuite (sinon nous décomptons 110€). Il n'y a de toutes façons pas d'urgence, tant que ces pertes ne menacent pas de couler sur le disque de frein. D'ici là, continuez à rouler sereinement: un Rohloff, c'est comme son cycliste, plus il roule, mieux il se porte!

Rohloff AG.

(1) Attention: les lavages avec jets haute pression insuffleront de l'humidité sous vos joints et créeront des dommages par oxydation sur les engrenages et roulements!

(2) Pour les travaux d'entretien, référez-vous s'il vous plaît à notre manuel de l'utilisateur.